



Lap´s Kart Center Grimma Reglement für 24 Stunden Rennen

Es werden 3 Rennen gefahren und am Ende wird ein

Welt Indoor Kart Verband (WIKV) Deutscher Meister feststehen.

Zusätzlich sind diese Rennen beim

German Team Ranking (GTR) gemeldet.

Es werden Punkte beim WIKV und der GTR gewonnen.

Bei jedem Rennen sind WIKV Oberrennleiter vor Ort, die Rennleitung haben die Rennleiter der Bahn.

Bei Unstimmigkeiten leiten die Rennleiter der Bahn das Problem weiter an die WIKV Oberrennleiter.

Die müssen dann eine Entscheidung treffen!

Fahrer - Gewicht 85 kg, kann aber auch Bahnspezifische 80 kg sein

Ab einem Alter von 14 Jahren kann mit einer Einverständnis-Erklärung des Erziehungsberechtigten teilgenommen werden. **Bahnspezifische 12 Jahre**

**Der Preis für die 24 Stunden Rennen auf dem
Daytona Kartcenter in Essen, Lap´s Kartcenter in Grimma
und Ralf Schumacher Kartbahn in Bisbingen**

ist 1.750 Euro

Anzahlung: 650 Euro



Die Anmeldung gilt erst nach Eingang der Anzahlung

Überweisung: Daytona Essen: BOME Indoor Kart GmbH & Co. KG
IBAN - DE18352510000000101865, BIC: WELADED1DIN
Kennwort: Daytona 24 Stunden

Überweisung: Laps Grimma: Lap's Kart.- und Freizeitcenter
IBAN – DE47860502001010037257, BIC – SOLADES1GRM
Kennwort: Lab 24 Stunden

Überweisung: R S Bisbingen: Schumacher's Motodrom GmbH
IBAN – DE10240603004805990000, BIC – GENODEF1NBU
Kennwort: Bisbingen 24 Stunden

Team Meldungen unter:

Blog.wikv.org

Für Daytona 24 Std.: info@daytona-kartbahn.de

Für Lap's 24 Std.: info@kartrennbahn.de

Für RS 24 Std.: info@rs-kart-bowl.de

Termine

	Datum	Einlass
Daytona – Kartbahn / Essen	09.05.2015 bis 10.05.2015	8:30 Uhr
Lap's Kartcenter / Grimma	29.08.2015 bis 30.08.2015	8:30 Uhr
Ralf Schumacher / Bisbingen	19.09.2015 bis 20.09.2015	8:30 Uhr

Zeitplan

Freitag 28.08.2015

Ab 16:00 – 21:00 Uhr Möglichkeit zur Papierabnahme

Ab 18:00 Uhr Training für teilnehmende Teams

Pro Kart 40 Euro für eine Stunde

Samstag 29.08.2015

8:30 Uhr Empfang der Teilnehmer und das Frühstück steht bereit

9:00 Uhr Papierabnahme

9:30 Uhr Teamchef – Besprechung und Auslosung der Kart's

10:15 Uhr Team - Vorstellung

11:00 Uhr 60 Min. freies Training einschl. Qualifying

12:30 Uhr Startaufstellung

12:45 Uhr Start des 24 Stunden WIKV / GTR Rennen

Sonntag 30.08.2015

12:45 Uhr Ende des 24 Stunden WIKV / GTR Rennen



Sonntag 13:00 Uhr WIKV Siegerehrung

Alle Teams erhalten einen Pokal

Reglement

Allgemeines

Die Anordnung der Rennleitung ist folge zu leisten.

Die Rennleitung kann kurzfristig Änderungen vornehmen.

Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist verboten.

Haftungsausschluß

Die Teams und Fahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeglicher Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegenüber:

Dem Veranstalter, der Rennleitung, dem Hallenbetreiber, den anderen Teilnehmern, dem eigenen Team und deren Helfern.

Die Haftungsausschlussvereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter und allen Beteiligten wirksam.

Fahrerausrüstung

Jeder Fahrer ist verpflichtet die übliche Kart-Fahrer Ausrüstung zu tragen.

Ausgleichsgewichte: die von der Kartbahn

Sitzschalen: bis 15 kg sind erlaubt.

Gewichtswesten: sind erlaubt.

Funk: ist erlaubt.

Fahrzeiten

Fahrer die 12 Jahre alt sind benötigen eine Einverständnis – Erklärung des Erziehungsberechtigten und dürfen ab 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr nicht fahren.

Die Pausen zwischen den Törns müssen min. 30 Minuten betragen.

Die Gesamtfahrzeit pro Fahrer darf 480 Minuten nicht überschreiten.

Die Fahrzeit muss gleichmäßig aufgeteilt werden.

Max. Unterschied Division 1 = 60 Minuten, Division 2 + 3 = 120 Minuten

Fahrerwechsel

20 Fahrerwechsel müssen durchgeführt werden. Der neue Fahrer meldet sich an der Waage an und der alte Fahrer meldet sich an der Waage ab.

Die Standzeit für alle beim Fahrerwechsel beträgt 15 Sekunden

Die Auslegung des Reglement ist der Rennleitung vorbehalten

Ausgenommen sind besondere Fälle, in denen die WIKV Oberrennleiter tätig werden.

Die WIKV Oberrennleiter werden eine Entscheidung fällen.

Teams

28 Teams in Reihenfolge des Nennungseingangs werden zugelassen.

1 Team besteht aus Mindestens 5 Fahrern.

Die übliche Kartfahrerausrüstung ist Pflicht.

12 Jahre beträgt das Mindestalter.

Fahrer die 12 Jahre alt sind benötigen eine Einverständnis – Erklärung des Erziehungsberechtigten und dürfen ab 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr nicht fahren.

Mindestgewicht Division 1 + 2 = 80 kg, Division 3 = 100 kg

Team übergreifend fahren ist verboten.

Fahrverhalten

Der Rennleiter kann bei Überforderung den Fahrer austauschen lassen.

Unsportliches Verhalten, wie auffahren und abdrängen sind verboten.

Bei gelber Fahne oder gelbes Licht ist die Geschwindigkeit deutlich zu drosseln und eine Hand ist deutlich zu heben, damit der hintere Fahrer gewarnt wird.

Es darf nicht mehr überholt werden.

Bei Rot – Licht muss man so schnell wie möglich stehen bleiben.

In der Rot Phase muss der Fahrer min. 4 Sekunden langsamer sein wie bei seinen normalen Runden-Zeiten, sonst gibt es Strafe.

Boxen – Einfahrt

Vor der Boxeneinfahrt ist eine Hand deutlich zu heben.

Der Button ist stehend zu drücken, erst bei grüner Ampel darf weiter gefahren werden.

Boxen – Ausfahrt

Der fließende Verkehr hat Vorfahrt.

Defektes Kart auf der Strecke (Rot-Phase)

Der Fahrer hat deutlich eine Hand hoch zu heben er darf nicht aussteigen.

Er bekommt von der Rennleitung ein neues Kart gebracht, Transponder, Kartnummer und Gewichte werden umgerüstet.

Sitzt der Fahrer im neuen Kart und hat die Rennleitung das defekte Kart sicher gestellt, geht das Rennen weiter.

Karttausch

Während des Rennens werden die Karts durch getauscht.

Jedes Team fährt jedes Kart

Die Standzeit beträgt für alle 60 Sekunden.

Ein Helfer darf den Fahrer dabei helfen Gewichte, Kartnummer und den Transponder zu wechseln.

Es findet kein Fahrerwechsel statt.

Qualifying : 60 Minuten freies Training einschl. Qualifying

Pace - Kart

Das Pace – Kart kann von der Rennleitung eingesetzt werden. Es gilt absolutes Überholverbot. Vor dem Neustart schaltet das Pace – Kart vor Start und Ziel die Lampen aus und fährt in die Boxengasse. Bei Start und Ziel wird mit der grünen Fahne das Rennen frei gegeben.

Start

Pace Kart mit zwei Einführungs-Runde.

Der Rennleiter startet das Rennen mit der Deutschland.-oder grünen Fahne.

Danach kann und darf erst überholt werden.

Flaggen und Monitor Signale



Rennstart, ab hier darf überholt werden



Rote Lampen oder Fahnen, Rennabbruch, alles sofort stehen bleiben



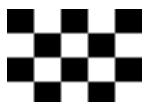
Gelbe Lampen oder Fahnen, langsam fahren, überhol Verbot



sofort in die Box kommen



überholen lassen



Rennende

Strafenkatalog im freien Training und Rennen

Stop and go

Vergehen im freien Training

Überholen in der Einführungsrunde

Vorfahrt nicht beachtet

Boxeneinfahrt Button verpasst

Zu viele Personen in der Box

Signal dreimal missachtet

Bei Gelb zu schnell gefahren

Button beim Karttausch zu früh gedrückt, plus gewonnener Zeit

Rot Phase zu spät angehalten, plus gewonnene Zeit

30 Sekunden Strafe

Unsportliches Verhalten auf der Bahn

Überholen bei einer Gelb Phase

Untergewicht bis 4 kg

60 Sekunden Strafe

Unfall verursacht mit Kartausfall

Untergewicht von 4 bis 8 kg

150 Sekunden Strafe

Untergewicht ab 8 kg

Unfall verursacht mit Personenschaden

Unfall verursacht mit Personenschaden

60 Sekunden Strafe

Fahrzeitüberschreitung bis 5 Minuten

Ruhepause 30 Minuten nicht eingehalten

120 Sekunden Strafe

Fahrzeitüberschreitung bis 10 Minuten

Untergewicht von 4 bis 8 kg

240 Sekunden Strafe

Fahrzeitüberschreitung mehr als 10 Minuten

Disqualifikation

Alkohol oder Drogen

Manipulieren eines Kart

Sich an den Rechnern der Rennleitung bedienen

Attacke gegen Rennleitung und Bahnpersonal

Nennung

24 Stunden Rennen

Daytona Kart Center in Essen Datum: 09.05 bis 10.05.2015

Lap´s Kart Center in Grimma Datum: 29.08 bis 30.08.2015

RS Kart Center in Bisbingen Datum: 19.09 bis 20.09.2015

Mit der Nennung erkennt das Team das Reglement ausnahmslos an

Hiermit nenne ich das nachfolgende Team zu den angekreuzten Rennen an

Teamname: _____

Teamchef-Adresse

Name: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E - Mail _____

Startgeld bei Daytona und Lap EURO 1.750

Startgeld bei der RS Kartbahn EURO 1.750 + Verpflegung pro Person

Die Anzahlung von 650 Euro habe ich überwiesen.

Ort, Datum

Unterschrift