



EKM Reglement 2016

Lap's Kartcenter Grimma

Ablauf:

09.30 Uhr	Eintreffen Gruppe 1
10.00 Uhr	Besprechung/Kartauslosung
10.30 Uhr	10 Min. Qualifying
10.50 Uhr	1h Rennen
11.55 Uhr	Siegerehrung
11:30 Uhr	Eintreffen der Gruppe 2
12:00 Uhr	Besprechung/Kartauslosung
12:30 Uhr	10 Min. Qualifying
12:50 Uhr	1h Rennen
13:55 Uhr	Siegerehrung

Allegemein zum Rennen:

- 85 kg Mindestgewicht pro Fahrer
- Jedes Rennen dauert 1 Stunde
- Der Rennleiter entscheidet ob in der Halle oder kombiniert gefahren wird
- Pro Rennen werden 2 Pflichtkartwechsel durchgeführt, zwischen der 10-30 Min. und der 30-50 Min. muss jeweils 1 Mal gewechselt werden. Die Boxengasse wird geöffnet. Es muss bei Boxeneinfahrt und am Wechselslot gebuzzert werden! Es stehen maximal 4 Wechselslots gleichzeitig zur Verfügung! Wer wegen Überfüllung der Boxengasse nicht unverzüglich buzzern kann, muss warten bis er **beide** Buzzer ordnungsgemäß betätigen kann! Transponder- und Frontschildwechsel werden vom Bahnpersonal durchgeführt, der Fahrer muss sich unverzüglich vom alten zu dem neuen Kart bewegen um keine Fehler beim Kartwechsel zu provozieren!

- Der Short Cut ist während des Rennens von der 10 min. bis zur 50 min. geöffnet
- 10 Rennen pro Saison, welche in abwechselnder Reihenfolge in normaler und umgekehrter Fahrtrichtung ausgetragen werden
- Das Startgeld pro Rennen beträgt 40€, für Gaststarter 50€
- Die Einschreibgebühr für die ganze Saison beträgt 50€ und ist vor dem Start des ersten Rennens zu entrichten
- Nur in der EKM fest eingeschriebene Fahrer haben einen festen Startplatz und bekommen Punkte! Alle Fahrer müssen in der SWS angemeldet sein!
- 22 Starter können pro Gruppe maximal zugelassen werden! Freie Plätze können als Gaststarterplätze vergeben werden (Gaststarter erhalten keine Punkte)

Am Anfang der Saison 2016 werden die Gruppen in Pro und Challenge eingeteilt. Wer in welcher Gruppe startet legt die Rennleitung fest! Fahrer der Saison 2015 werden auch mit Auf- und Abstieg berücksichtigt und dementsprechend eingeteilt.

1. **Strafen:** Es gibt Strafen für zu hartes Fahren, nicht buzzern in der Box, zu frühes losfahren aus der Box. Unverhältnismäßiges Meckern gegen die Rennleitung der Streckencrew oder gegen andere Fahrer. Manipulation am Kart.

2. **Strafauslegung:** Die Auslegung der Härte der Strafe obliegt der Rennleitung! Es wird ein Punkte Konto für jeden Fahrer geben, wenn ein Fahrer 5 Punkte hat wird er für das nächste Rennen das er fährt vom letzten Startplatz starten. Sollte ein Fahrer 2 Mal in einer Saison sein Strafpunktekonto voll haben, wird er für ein Rennen disqualifiziert. Die Disqualifizierung kann er nicht als Streicher nutzen!

3. **Strafpunkte Schlüssel:**
 - Meckern gegenüber der Rennleitung, Streckencrew oder anderen Fahrern: 2 Punkte
 - Handgreiflich werden gegenüber der Rennleitung, Streckencrew oder andere Fahrer: 5 Punkte
 - Überhartes Fahren, wegschieben, in die Bande drücken, Gegner kann weiterfahren: 1 Punkt
 - Überhartes Fahren, Gegner verliert da durch mindestens 5 sec.: 2 Punkte
 - Nicht drücken der Ampel in der Box 1 Punkt. Zu frühes los fahren in der Box 2 Punkte
 - Manipulation des Karts: 5 Punkte

4. Wertungspunkteschlüssel

-1 Platz.	50 Punkte
-2 Platz.	45 Punkte
-3 Platz.	40 Punkte
-4 Platz.	36 Punkte
-5 Platz.	32 Punkte
-6 Platz.	28 Punkte
-7 Platz.	24 Punkte
-8 Platz.	20 Punkte
-9 Platz.	16 Punkte
-10 Platz.	12 Punkte
-11 Platz.	10 Punkte
-12 Platz.	9 Punkte
-13 Platz.	8 Punkte
-14 Platz.	7 Punkte
-15 Platz.	6 Punkte
-16 Platz.	5 Punkte
-17 Platz.	4 Punkte
-18 Platz.	3 Punkte
-19 Platz.	2 Punkte
-20 Platz.	1 Punkte

-Für die Pole und die schnellste Runde gibt es jeweils 1 Extra Punkt

5. Termine für die Saison 2016

1. 21.02.2016
2. 06.03.2016
3. 03.04.2016
4. 15.05.2016
5. 19.06.2016
6. 17.07.2016
7. 11.09.2016
8. 16.10.2016
9. 06.11.2016
10. 04.12.2016

Strafenkatalog im Qualifying und Rennen

Stop and go

Vergehen im Qualifying
Überholen in der Einführungsrunde
Vorfahrt nicht beachtet
Boxeneinfahrt Button verpasst
Signal dreimal missachtet
Bei Gelb zu schnell gefahren
Button beim Karttausch zu früh gedrückt, plus gewonnener Zeit
Rot Phase zu spät angehalten, plus gewonnene Zeit

30 Sekunden Strafe

Unsportliches Verhalten auf der Bahn
Überholen bei einer Gelbphase
Untergewicht bis 4 kg

60 Sekunden Strafe

Unfall verursacht mit Kartausfall
Untergewicht von 4 bis 8 kg

150 Sekunden Strafe

Untergewicht ab 8 kg
Unfall verursacht mit Personenschaden

Disqualifikation

Alkohol- oder Drogenmissbrauch
Manipulieren eines Karts
Sich an den Rechnern der Rennleitung bedienen
Attacke gegen Rennleitung und Bahnpersonal